



Speedition

Im Auto, am Heck oder auf dem Dach? Wir haben neun Radträger-Systeme für außen und innen ausprobiert und klären, mit welchem sich Rennräder am besten transportieren lassen

TEXT & FOTOS Matthias Borchers

TOUR-Testredakteur Jens Klötzer flitzt fast jedes Wochenende mit seinem Dreier-BMW zwischen München und Leipzig hin und her. Sein ständiger Begleiter: ein Simphon „Pride“, das mit demontierten Laufrädern, in Decken gehüllt und angeschnallt, auf der Rückbank mitreist. Trocken, sicher und schnell. Am Ostersonntag aber musste der Renner weichen. Geplant war ein Ausflug mit den Freunden Nico und Marek zum Sachsenring-Rennen. Drei Freunde, drei Räder – da wurde im Auto der Platz knapp. Wohin mit den Rennern?

Theoretisch bieten Autos bis zu vier Möglichkeiten für den Radtransport: innen, auf dem Dach sowie huckepack an der Heckklappe oder auf der Anhänger-

kupplung – sofern vorhanden. Der Innenraum ist sicher der komfortabelste und sicherste Ort; Fahreigenschaften und Spritverbrauch des Autos bleiben unverändert, nichts steht über, kann hängen bleiben oder abfallen. Zudem ist das Risiko gering, beim Einladen den Autolack zu zerkratzen oder das Blech zu verbeulen. Und normalerweise steht auch der Renner nach der Fahrt sauber und unversehrt am Start. Lediglich die Sicht durch den Innen Spiegel nach hinten kann durch Lenker, Sattelstützen oder Sättel eingeschränkt sein.

Der Transport auf dem Dach bietet da schon weniger Vorteile. Zwar bleiben Sitzplätze und Kofferraum frei, doch allein das Beladen des Dachträgers wird zur Hürde,

wenn beispielsweise kleine Menschen die Ladehöhe erreichen wollen, die bei einem normalen Auto etwa 1,60 Meter beträgt, bei Van oder Geländewagen aber schnell auf 1,80 Meter und mehr wachsen kann. Rutscht einem der Renner aus der Hand, prangen schnell Kratzer oder Beulen an Rad wie Auto. Außerdem erzeugen die Renner auf dem Dach lästige Windgeräusche, werden bei Regen nass und dreckig – und der Spritverbrauch erhöht sich selbst bei moderater Fahrt um 15 bis 20 Prozent. Tempolimits für Autos mit Dachträgern gibt's

KURZ & KNAPP

Die Auswahl an Rad-Trägersystemen fürs Auto ist riesig, und auf den ersten Blick unterscheiden sich die Lösungen der Hersteller kaum. Gerade für Besitzer dünnwandiger Carbonrahmen aber schrumpft die Auswahl rapide. Die hier vorgestellten Produkte von Atera, Bikeinside, Thule und Radfazz sind alle für Carbonrahmen geeignet.

keine, aber die Träger-Hersteller haben sich darauf verständigt, in ihren Bedienungsanleitungen eine Geschwindigkeit von etwa 120 bis 130 km/h zu empfehlen. Die Hersteller selbst testen ihre Träger im beladenen Zustand bei bis zu Tempo 250. Fahrradschrott und Schäden am Auto kann man aber auch bei Schrittgeschwindigkeit produzieren – etwa wenn man den Dachaufbau vergisst und in eine Tiefgarage oder die eigene Garage fahren will.

Fürs Heck hält der Markt zwei Systeme bereit. Zum einen die Heckklappen-Träger, die mit klappbaren



HERSTELLER/Modell	ATERA Strada DL-2
Preis (für 2 Räder)	459 Euro
Bezug/Info	www.atera.de
Stauraß/Gewicht	103 x 70 x 27 cm/12,2 Kilo
Fahrzeugtyp	Fahrzeuge mit Anhängerkupplung
Anzahl Räder	2, Modell DL-3 für 3 Räder
Diebstahlschutz	abschließbare Halteschlaufe
Montage/Beladen	einfach/einfach
Risiko fürs Auto/Rad	gering/gering
Mehrverbrauch	gering
Fahreinflüsse	spürbar bei Kurven und Holperstrecken
Parken	Fahrzeug verlängert sich um etwa 60 cm
Sicht	eingeschränkte Sicht durch Heckscheibe
+	geeignet für viele Rahmenformen; komfortables Beladen; kaum Beschädigungsrisiko von Fahrzeug und Rad; guter Halt; leichte, schnelle Montage; Kofferraum bleibt zugänglich; komfortabler Rollenauszug
-	Kosten; Räder verschmutzen; Rangieren und Parken schwieriger, Sicht eingeschränkt



HERSTELLER/Modell	MERCEDES Heckträger New Alustyle
Preis	419 Euro
www.mercedes-benz.de	www.mercedes-benz.de
118 x 54 x 20 cm/16,6 Kilo	118 x 54 x 20 cm/16,6 Kilo
Fahrzeuge mit Anhängerkupplung	Fahrzeuge mit Anhängerkupplung
2	2
abschließbare Halteklau	abschließbare Halteklau
Mercedes Fachwerkstatt/einfach	Mercedes Fachwerkstatt/einfach
gering/gering	gering/gering
gering	gering
spürbar bei Kurven und Holperstrecken	spürbar bei Kurven und Holperstrecken
Fahrzeug verlängert sich um etwa 60 cm	Fahrzeug verlängert sich um etwa 60 cm
eingeschränkte Sicht durch Heckscheibe	eingeschränkte Sicht durch Heckscheibe
komfortables Beladen; kaum Beschädigungsrisiko für Fahrzeug und Rad; Kofferraum bleibt zugänglich; sehr robust	komfortables Beladen; kaum Beschädigungsrisiko für Fahrzeug und Rad; Kofferraum bleibt zugänglich; sehr robust
Kosten; Räder verschmutzen; Halteklau für dicke Rahmenrohre weniger geeignet; MTB-Reifen passen kaum in Radschuh; schwer	Kosten; Räder verschmutzen; Halteklau für dicke Rahmenrohre weniger geeignet; MTB-Reifen passen kaum in Radschuh; schwer



HERSTELLER/Modell	THULE EuroWay G2
Preis inklusive zwei „Bike Frame Adapter“	454 Euro inklusive zwei „Bike Frame Adapter“
www.thule.com	www.thule.com
102 x 69 x 27 cm/12,8 Kilo	102 x 69 x 27 cm/12,8 Kilo
Fahrzeuge mit Anhängerkupplung	Fahrzeuge mit Anhängerkupplung
2, aufrüstbar auf 3 Räder	2, aufrüstbar auf 3 Räder
abschließbare Halteklau	abschließbare Halteklau
einfach/einfach	einfach/einfach
gering/gering	gering/gering
gering	gering
spürbar bei Kurven und Holperstrecken	spürbar bei Kurven und Holperstrecken
Fahrzeug verlängert sich um 60 cm	Fahrzeug verlängert sich um 60 cm
eingeschränkte Sicht durch Heckscheibe	eingeschränkte Sicht durch Heckscheibe
komfortables Beladen; kaum Beschädigungsrisiko für Fahrzeug und Rad; guter Halt; leichte, schnelle Montage; Kofferraum bleibt zugänglich; Rad-Schuhe für MTB-Reifen gut geeignet	komfortables Beladen; kaum Beschädigungsrisiko für Fahrzeug und Rad; guter Halt; leichte, schnelle Montage; Kofferraum bleibt zugänglich; Rad-Schuhe für MTB-Reifen gut geeignet
Kosten; Räder verschmutzen; geringer Mehrverbrauch; Rangieren und Parken schwieriger; Rad-Schuhe für Rennrad-Reifen etwas breit	Kosten; Räder verschmutzen; geringer Mehrverbrauch; Rangieren und Parken schwieriger; Rad-Schuhe für Rennrad-Reifen etwas breit



HERSTELLER/Modell	MERCEDES Heckklappenträger New Alustyle
Preis	418 Euro
www.mercedes-benz.de	www.mercedes-benz.de
137 x 60 x 37 cm/10 Kilo	137 x 60 x 37 cm/10 Kilo
vorwiegend Kombis, Vans, SUV	vorwiegend Kombis, Vans, SUV
2	2
ohne	ohne
zu zweit einfach/schwierig	zu zweit einfach/schwierig
mittel/mittel	mittel/mittel
gering	gering
windempfindlich	windempfindlich
Vorsicht bei Parkhäusern, Garagen und Durchfahrten	Vorsicht bei Parkhäusern, Garagen und Durchfahrten
eingeschränkte Sicht durch Heckscheibe	eingeschränkte Sicht durch Heckscheibe
keine Reling oder Anhängerkupplung nötig; flexibles System passt an viele Autos; sehr leicht	keine Reling oder Anhängerkupplung nötig; flexibles System passt an viele Autos; sehr leicht
Kofferraum-Zugang erschwert; Sicht eingeschränkt; Räder verschmutzen; Windgeräusche; Heckklappe kann beschädigt werden	Kofferraum-Zugang erschwert; Sicht eingeschränkt; Räder verschmutzen; Windgeräusche; Heckklappe kann beschädigt werden

HERSTELLER/Modell	
Preis (für 2 Räder)	
Bezug/Info	
Stauraß/Gewicht	
Fahrzeugtyp	
Anzahl Räder	
Diebstahlschutz	
Montage/Beladen	
Risiko fürs Auto/Rad	
Mehrverbrauch	
Fahreinflüsse	
Parken	
Sicht	
+	
-	

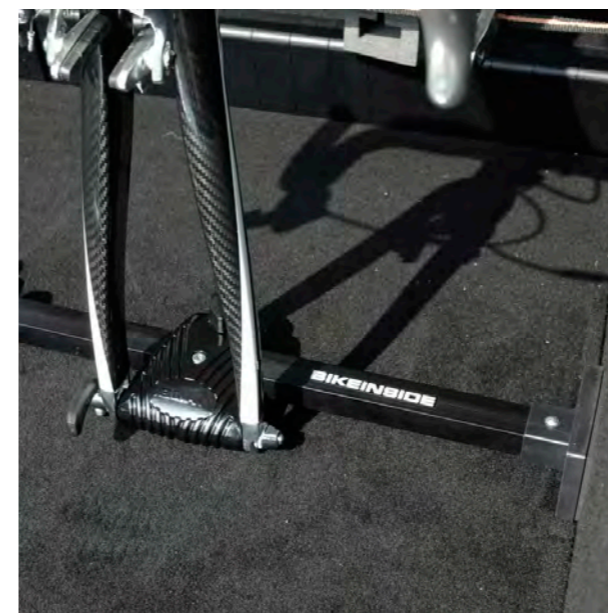


Die „Bike Tub“-Schutzhülle aus Nylon von B & W International ist einfach in der Handhabung und schützt den Fahrzeug-Innenraum vor Verschmutzung. Preis: etwa 20 Euro

Haltern montiert werden, überwiegend an Vans oder Kleinbussen. Vorteil: Die Räder reisen im Windschatten des Autos, der Spritmehrverbrauch hält sich in Grenzen. Auch bei dieser Variante können die Räder ordentlich einsauen, weil sie direkt in der Dreckschleppe des Fahrzeugs stehen; außerdem ist die Sicht nach hinten eingeschränkt und beim Einparken muss man die größere Fahrzeuglänge beachten. Da die Heckleuchten am Auto nicht verdeckt sein dürfen, kann es außerdem sein, dass der Träger so hoch angebracht werden muss, dass er deutlich übers Dach hinausragt. Der größte Nachteil dieses Systems ist allerdings, dass sich die Heckklappe voll beladen kaum noch ohne Hilfe öffnen lässt, was den Zugriff aufs Gepäck erschwert.

Auf dem Vormarsch sind seit einiger Zeit Heckträger-systeme, die mit Hilfe eines Spannverschlusses auf die Anhängerkupplung gesetzt werden. Ein Mechanismus erlaubt das Wegklappen des Trägers samt Rädern, was den Zugang zum Kofferraum erleichtert. Bauartbedingt haben

bitte lesen Sie weiter auf Seite 120



HERSTELLER/Modell	ATERA Giro Speed
Preis (für 2 Räder)	346 Euro inklusive Grundträger „F“
Bezug/Info	www.atera.de
Stauraß/Gewicht	133 x 13 x 16 cm/9,8 Kilo
Fahrzeugtyp	Fahrzeuge mit Reling
Anzahl Räder	je nach Fahrzeugbreite bis zu 4
Diebstahlschutz	abschließbarer Gabelhalter
Montage/Beladen	etwas Aufwand/je nach Fahrzeughöhe schwierig
Risiko fürs Auto/Rad	hoch/mittel
Mehrverbrauch	etwa 15 Prozent
Fahreinflüsse	windempfindlich; Windgeräusche
Parken	Vorsicht bei Parkhäusern, Garagen und Durchfahrten
Sicht	keine Einschränkung
+	Sitzplätze und Stauraum bleiben erhalten; Grundträger flexibel nutzbar; relativ günstig; gute Fixierung
-	Beladen schwierig; hohes Beschädigungsrisiko; erhöhter Kraftstoffverbrauch; Räder verschmutzen; Parkplatzsuche erschwert

HERSTELLER/Modell	MERCEDES Dachträger New Alustyle
Preis	498 Euro
www.mercedes-benz.de	www.mercedes-benz.de
137 x 33 x 15 cm/12,8 Kilo	137 x 33 x 15 cm/12,8 Kilo
Fahrzeuge mit Reling	Fahrzeuge mit Reling
2	2
lediglich Grundträger abschließbar	lediglich Grundträger abschließbar
einfach/schwierig	einfach/schwierig
hoch/mittel	hoch/mittel
etwa 15 Prozent	etwa 15 Prozent
windempfindlich; Windgeräusche	windempfindlich; Windgeräusche
Vorsicht bei Parkhäusern, Garagen und Durchfahrten	Vorsicht bei Parkhäusern, Garagen und Durchfahrten
keine Einschränkung	keine Einschränkung
Sitzplätze und Laderaum bleiben erhalten; Grundträger vielfältig nutzbar; keine Vorderrad-Demontage nötig	Sitzplätze und Laderaum bleiben erhalten; Grundträger vielfältig nutzbar; keine Vorderrad-Demontage nötig
Be- und Entladen schwierig; hohes Beschädigungsrisiko; Räder verschmutzen; erhöhter Kraftstoffbedarf; Parkplatzsuche erschwert	Be- und Entladen schwierig; hohes Beschädigungsrisiko; Räder verschmutzen; erhöhter Kraftstoffbedarf; Parkplatzsuche erschwert

HERSTELLER/Modell	BIKEINSIDE Fahrradträger
Preis	115,85 Euro
www.bikeinside.de	www.bikeinside.de
120 x 11 x 8 cm/1,8 Kilo	120 x 11 x 8 cm/1,8 Kilo
Kombis, Vans, SUV	Kombis, Vans, SUV
3 bis 4	3 bis 4
nicht notwendig	nicht notwendig
sehr einfach/einfach	sehr einfach/einfach
Innenraum kann verschmutzen/sehr gering	Innenraum kann verschmutzen/sehr gering
kein Mehrverbrauch	kein Mehrverbrauch
keine	keine
Platz zum Laden berücksichtigen	Platz zum Laden berücksichtigen
eingeschränkte Sicht durch Heckscheibe	eingeschränkte Sicht durch Heckscheibe
Räder bleiben sauber; Fahrzeugmaße bleiben erhalten; kein Mehrverbrauch; Fahrverhalten bleibt unbeeinflusst; keine Windgeräusche; einfache Montage; kleines Stauraß; preisgünstig; auch für MTB	Räder bleiben sauber; Fahrzeugmaße bleiben erhalten; kein Mehrverbrauch; Fahrverhalten bleibt unbeeinflusst; keine Windgeräusche; einfache Montage; kleines Stauraß; preisgünstig; auch für MTB
Innenraum kann verschmutzen; Sicht eingeschränkt; weniger Sitzplätze und Stauraum; klemmt lediglich	Innenraum kann verschmutzen; Sicht eingeschränkt; weniger Sitzplätze und Stauraum; klemmt lediglich

HERSTELLER/Modell	MERCEDES Innenraum-Fahrradträger
Preis (für 2 Räder)	284 Euro
www.mercedes-benz.de	www.mercedes-benz.de
122 x 22 x 20 cm/2,8 Kilo	122 x 22 x 20 cm/2,8 Kilo
Kombis, Vans, SUV	Kombis, Vans, SUV
3 bis 4	3 bis 4
nicht notwendig	nicht notwendig
sehr einfach/einfach	sehr einfach/einfach
Innenraum kann verschmutzen/sehr gering	Innenraum kann verschmutzen/sehr gering
kein Mehrverbrauch	kein Mehrverbrauch
keine	keine
Platz zum Laden berücksichtigen	Platz zum Laden berücksichtigen
eingeschränkte Sicht durch Heckscheibe	eingeschränkte Sicht durch Heckscheibe
Räder bleiben sauber; kaum Beschädigungsrisiko; kein Mehrverbrauch; Fahrzeugmaße bleiben erhalten; Fahrverhalten bleibt unbeeinflusst; keine Windgeräusche; kleines Stauraß; auch für MTB	Räder bleiben sauber; kaum Beschädigungsrisiko; kein Mehrverbrauch; Fahrzeugmaße bleiben erhalten; Fahrverhalten bleibt unbeeinflusst; keine Windgeräusche; kleines Stauraß; auch für MTB
Innenraum kann verschmutzen; weniger Sitzplätze und Stauraum; Sicht eingeschränkt; nur für Vans und Kombis geeignet	Innenraum kann verschmutzen; weniger Sitzplätze und Stauraum; Sicht eingeschränkt; nur für Vans und Kombis geeignet
+	
-	

Schutz vor Schmutz bietet der „Bikeschutz“ der Rose-Eigenmarke „Xtreme“ für 18,90 Euro



Kupplungsträger eigene Rückleuchten und müssen zudem ein extra Kennzeichen tragen; TÜV-Plakette und Zulassungsstempel sind jedoch nicht erforderlich. Die Fahrt im Windschatten des Autos treibt den Spritverbrauch nur moderat nach oben, seitlich und oben steht wenig über, die Fahrzeuglänge allerdings wächst deutlich. Und auch bei dieser Variante können die Räder bei Regenfahrten extrem dreckig werden.

Stellvertretend für die meisten Fahrzeugklassen haben wir für unseren Praxistest einen Mercedes der B-Klasse gewählt, da sich an diesem Fahrzeug alle vier Systeme für die Außen- und Innenmontage anbringen lassen. Neben dem Träger aus dem Mercedes-Zubehörprogramm steuerte Atera einem universellen Dachträger sowie ein Modell für die Anhängerkupplung bei, ein weiterer Kupplungs-Träger kam von Thule. Für den Innenraum wählten wir die Varianten von RadFazz mit fester Verankerung sowie das „Ordnungs-System“ von Bikeinside, bei dem eine Schiene im Innenraum verspannt wird.

bitte lesen Sie weiter auf Seite 122



HERSTELLER/Modell

RADFAZZ RF 24106

Preis (für 2 Räder)

ab 110 Euro

Bezug/Info

www.radfazz.de

Stauraß/Gewicht

120 x 8 x 6 cm/1,5 Kilo

Fahrzeugtyp

Kombis, Vans, SUV

Anzahl Räder

3 bis 4

Diebstahlschutz

nicht nötig

Montage/Beladen

sehr einfach/einfach

Risiko fürs Auto/Rad

Innenraum kann verschmutzen/sehr gering

Mehrverbrauch

kein Mehrverbrauch

Fahreinflüsse

ohne Einfluss

Parken

Platz zum Laden berücksichtigen

Sicht

eingeschränkte Sicht nach hinten



Rad bleibt sauber; kein Mehrverbrauch; Fahrverhalten bleibt unbeeinflusst; keine Windgeräusche; einfache Montage; kleines Stauraß; preisgünstig; auch für MTB; auch Einzelhalter erhältlich



Innenraum kann verschmutzen; Sicht beeinträchtigt; nur für Vans und Kombis; weniger Sitzplätze und Stauraum

Dach- wie Heckklappen-Träger sollte man am besten zu zweit montieren, damit das Auto nicht beschädigt wird. Zudem erfordern Dachträger die Montage eines

Grundträgers, der entweder mit der Dachreling oder mit den dafür vorgesehenen im Dach eingelassenen Gewinden verschraubt werden muss. Erst danach kann der eigentliche Radträger aufgesetzt werden. Kupplungs- wie Innenraum-Systeme lassen sich auch alleine montieren. Dies funktionierte bei unseren Tests am einfachsten mit dem Atera, dessen Schnellspanner die Kugel sicher trifft und beim Festziehen mit dem Hebel den Träger gleich ausrichtet.

Für die Befestigung des Rades am Träger gibt es im Wesentlichen

TIPPS ZUM RADTRANSPORT

Grundsätzliches

- Prüfen Sie vor der Abfahrt die Befestigungen von Träger und Rad auf festen Sitz.
- Wird das Rad an der Sattelstütze gehalten, montieren Sie eine alte Alu-Stütze.
- Entfernen Sie Trinkflaschen, Satteltasche, Luftpumpe und anderes Zubehör vom Rad.
- Halten Sie sich an die Geschwindigkeitsempfehlungen der Trägerhersteller.

Sie ihn fixieren, muss der zweite Haltearm durchs Rahmendreieck gefädelt werden.

- Prüfen Sie vor Auslandsreisen, ob Sie zusätzliche Warntafeln montieren müssen (etwa in Italien).

Im Auto

- Verpacken Sie die ausgebauten Laufräder und den Antriebsstrang, um Verschmutzungen zu vermeiden.

Auf dem Dach

- Wenn man zu zweit ist, empfiehlt es sich, den montierten Dachträger ebenerdig zu beladen und ihn anschließend aufs Dach zu hieven.
- Polstern Sie Hochprofil-Laufräder beim Festzurren mit Schaumstoff ab.
- Schreiben Sie sich die Außenmaße Ihres Autos mit angebautem Träger auf. So vermeiden Sie Unsicherheiten bzw. Karambolagen in Parkhäusern.



Am Heck

- Beladen Sie Heckträger zuerst mit dem größeren Rad. Bevor

Schaumstoffpolster schützen Hochprofilfelgen aus Carbon

ACHTUNG, CARBON!

Haltekrallen können empfindliche Carbonrahmen beschädigen. Auch Ausfallenden aus Carbon sind empfindlich. Prüfen Sie vor dem Kauf, ob der Radhersteller den Transport von Carbonrahmen überhaupt zulässt. Was beim Trekking-Rad funktioniert, muss für den edlen Kohlefaser-Renner nicht gelten. Die vorgestellten Systeme eignen sich alle für Carbonrahmen, die Haltekrallen von Mercedes oder Atera sind genügend flexibel, von Thule gibt es entsprechendes Zubehör, das den Fixierpunkt weg vom eigentlichen Rahmen verlagert.

zwei Varianten: Beim Zwei-Punkt-System muss man das Vorderrad demontieren, per Schnellspanner klemmt man die vorderen Ausfallenden, und im Innenraum wird das Rad zusätzlich mit Spanngurten verzurrt. So funktioniert es bei RadFazz und Bikeinside, und auf ähnliche Weise wird der Renner auch auf dem Dachträger von Atera fixiert. Bei Drei-Punkt-Halterungen dagegen muss man das Vorderrad nicht demontieren. Beide Laufräder stehen in Mulden, festgezurt mit Riemen- oder Ratschenverschluss, und ein Haltearm fixiert den Rennrad-Rahmen – für dünnwandige Carbonrahmen ist das allerdings kein empfehlenswertes Verfahren (siehe *Kasten „Tipps zum Radtransport“ und „Achtung, Carbon!“*).

Kollege Jens Klötzer probierte für seinen Osterausflug übrigens den Dachträger von Atera aus, auf dem die drei Renner sicher und problemlos mitreisten. Sein Fazit: „Sieht fast aus wie bei einem Team-Begleitfahrzeug, da fehlen nur noch die Sponsorenaufkleber. Wenn man schon zum Radrennen fährt ...“ Und eine Garage hat Klötzer zum Glück nicht. ■