

Die Variabilität des Innenraums macht den Sharan nach wie vor zum Multitalent in Sachen Transportmöglichkeiten. Die Sitze, die übrigens bei der Demontage subjektiv leichter zu handeln waren als in der vorhergehenden Sharan-Generation, lassen sich binnen Minuten an den Verwendungszweck der Großraumlimousine anpassen – bis hin zum komplett ausgeräumten Fahrgastraum mit einer stattlichen Lade-  
 fläche von über zwei Metern Länge und einer Durchladebreite von mehr als 1,1 Metern – Platz genug, um auch einmal sperrige Güter zu transportieren. Für die tägliche Praxis im Familien- wie im Transporteinsatz sprechen auch die weit zu öffnenden Türen und die erheblich über Stehhöhe hinaufschwenkende Heckklappe. Die erhöhte Fahrersitzposition mit dem weitläufigen Raumgefühl vermittelt nicht nur ein angenehmes Gefühl der Souveränität, sondern auch einen

#### IPAKT

egen seines  
 nraums und  
 usstattungs-  
 se Allrounder,  
 n Ansprü-  
 n gerecht wird,  
 h all jenen,  
 all an Varia-  
 Das 115 PS  
 e-Aggregat  
 eine durch-  
 e dynamische  
 r, vereint es  
 entstärke und,  
 k des gut ge-  
 g-Getriebes,  
 hrleistungen  
 see Fahrzeug-

Raum-Bedarf: Ohne Bestuhlung im Fondabteil  
 mousert sich der Sharan zum Transporter



Fahrradträger: Sicherer Ort für teure Bikes im  
 Innenraum. Geeignet für Räder mit Schnell-  
 spannachsen. Gibt es bei F.I.T.S., Tel. 08134-  
 6824, für 129 Mark plus 35 Mark je Radhalter

